

Arbetsgrupp för koordinering och rapportering

Arbetsgruppsmöte 8 okt 2019 kl. 13.00-15.00, Ribacka

Närvarande: Runa Tufvesson (RT), Terese Flöjt (TF), Oscar Fogelberg (OF), David Abrahamsson (DA), Helena Blomqvist (HB), Martha Hannus (MH), Bengt Michelsson (BM), Bodil Karlsson (BK), Jonas Holmström (JH), Stefan Fransman (SF), Sten Eriksson (SE), Karin Rosenberg-Brunila (KRB), Lotta Nummelin (LN), Lotta Angergård (LA), Micke Larsson (sammanställande, ML), Henrika Österlund (HÖ), Niklas Stenbäck (NS) (kom 13.22)

Förhinder: Conny Nyholm (CN), Erica Scott (ES), Viveka Löndahl (VL), Linnea Johansson (LJ), Erika Boman (EB)

1. Mötets öppnande

ML öppnade mötet med att hälsa alla välkomna till arbetsgruppens möte på Ribacka. Mötet inleddes med en presentationsgrunda av samtliga närvarande, både gamla och nya medlemmar.

2. Godkännande av föregående mötesprotokoll (27 augusti 2019)

ML påminde om den blåmarkerade rutan i föregående protokoll och sammanfattade diskussionen från förra mötet. Protokollet godkändes i sin helhet.

3. Färdplan strategiskt utvecklingsmål 7

Det sjunde strategiska utvecklingsmålet, *hållbara och medvetna konsumtions- och produktionsmönster*, är komplext och har en nära koppling till alla de övriga sex målen. Ett arbetsdokument med rubriken *En hållbar livsstil* presenterades av KRB och mötet kom sedan med frågor och utvecklingsförslag till den fortsatta processen. Diskussionen finns sammanfattad i bilaga.

4. Färdplan strategiskt utvecklingsmål 3

Presentation av arbetet och den process som gruppen jobbat i för att ta fram en färdplan för det tredje strategiska utvecklingsmålet, *allt vatten har god kvalitet*.

HB inledde med att påminna om att vid senaste mötet pratades det om att det finns ett behov av en länk mellan delmålen och åtgärderna. Inom mål 3 finns ett flertal styrdokument, planer, program och lagstiftning. OF har kommit in i arbetet i juni och har varit med och arbetat fram översikten av styrdokument och färdplanen för mål 3.

OF presenterade färdplanen och hur den kopplas till åtgärderna. OF visade på all lagstiftning och alla program som finns till hjälp för färdplansarbetet och för att uppnå

mål 3. OF poängterade att de önskar att det ska finnas fler morötter än piskor och förbud. Övergödningen är den största utmaningen för att nå en god vattenkvalitet och därför är näringsläckaget ett stort fokus. OF beskrev hur gruppen har delat upp de olika delmålen i vad vi vill uppnå och en färdplan. Till det finns kopplade åtgärder som OF presenterade i en Excellista. OF har gjort en sammanställning av allt förarbete som gjorts och strukturerat upp alla de åtgärder som har presenterats tidigare och länkat samman det till en färdplan.

Efter presentationen gavs mötet möjligheten att kommentera.

BK:

- Ansåg att arbetet är strukturerat och möjliggör uppföljning.
- Öppnade upp för diskussion om hur man kan mäta att åtgärderna bidrar till att uppnå resultatet och skillnaden mellan resultatmål och effektmål.

BM:

- Påminde om att när man diskuterar åtgärder så diskuterar man åtgärder som har en evidens. BM menar att det i styrdokumentet finns evidens och att sambandet mellan åtgärder och effekter är baserat på forskning.

HB:

- Påminde om att huvudmålen i sig har effektindikatorer.
- Gruppen har funderat på hur mycket man kan ha i färdplanerna för att orka med den. Än så länge finns inga kompromisser men en prioritering kan komma att behövas utöver den prioritering som finns nu bland åtgärderna. HB poängterar att ambitionsnivån och förväntningarna på färdplanerna behöver funderas kring.

ML:

- Reflekterade över att arbetet är i en fas där det behövs svart på vitt vilka åtgärder som behövs för att göra skillnad. En prioritering behövs och tanken är att åtgärderna sedan ska få ett ok av rådet.

OF:

- Gruppen har sett över vad det finns för åtgärder på kort- och långsikt.
- Det arbetet ligger som grund för en första inledande prioritering.

LN:

- Reflekterade över risken med att klumpa ihop åtgärderna för mycket. Ihop klumpandet kan leda till att åtgärderna blir för övergripande och svårjobbade för de som ska genomföra.

5. Nuläge färdplaner övriga strategiska utvecklingsmål

Huvudansvariga och bollblank redogjorde för nuläget i arbetet med framtagandet av färdplaner för respektive strategiskt utvecklingsmål.

Mål 1 och 2:

- BM redogjorde för mål 1 och 2 och hur de har jobbat i workshops och tittat på tidigare material för att identifiera strukturella hinder och diskuterat åtgärder. Råmaterialet ska nu processas, renskrivas och struktureras. Kärngruppen har också fördjupat sig i trafikljusanalyserna.
- Gruppen har också funderat på hur materialet ska synliggöras.
- LA reflekterade kring möjligheterna att utveckla färdplanerna i olika riktningar.
- NS reflekterade kring grupper som eventuellt inte har nåtts av möjligheten att delta i ovanstående workshops.

Mål 4:

- HB berättade att OF har gjort en liknande sammanställning av mål 4 som tidigare presenterade för mål 3. Det finns inte lika mycket material för mål 4. DA jobbar sedan september med mål 4. Tanken är att ha samma upplägg för mål 3 och 4.
- DA har strukturerat upp delmålen i kategorier och sett över vilka åtgärder som behövs för att nå delmålen.

Mål 5:

- TF berättade att de i mål 5 inte har kommit så långt.

Mål 6:

- SF berättade om handlingsplanen *Samhällsbyggnad 2030*. Man har brutit ut ett antal centrala utvecklingsmål. Planen belyser kritiska framgångsfaktorer för att kunna nå målet.
- SF menar att tanken nu är att koordinera ihop planeringsdokumentet med färdplansarbetet.
- JH berättade att arbetet behöver konkretiseras och att siffror och utgångslägen behöver tas fram.

Allmänna reflektioner av mötesdeltagarna, främst klimatåtgärder/koldioxidutsläpp:

- LN menar att det i agendan inte finns konkreta klimatmål men att det finns vissa beröringspunkter i olika mål. LN funderar hur vi ska hantera klimatfrågorna så att de inte glöms bort.
- SF menar att delar av det LN efterlyser finns i mål 6.
- JH lyfter frågan om att koldioxiden och minskningen av koldioxidutsläppen inte finns samlat någonstans i agendan, men att den frågan främst finns inom mål 6 men att det inte nämns lika mycket någon annanstans.
- KRB poängterar att det är viktigt att frågor eller oklarheter som upptäcks är viktiga att lyfta.
- ML påminner om att enligt de hållbarhetsprinciper vi har så finns det inga tvivel om att Åland ska vara fossilfritt. Klimatmålet är ett fossilfritt Åland.
- MH poängterar att konsumenten finns i mål 7 och att där behöver finnas hur mycket koldioxid konsumenten kan släppa ut.
- ML poängterade att det är viktigt att mäta och följa upp indikatorer men att det är än viktigare att det görs åtgärder så att resultaten kommer.

Konstaterades att de huvudansvariga koordinatörerna för mål 6 och 7 ansvarar för att tydlig avgränsning och ansvarsfördelning för klimatåtgärder etableras mellan målen.

6. Inför utvecklings- och hållbarhetsrådets möte den 15 november

I enlighet med arbetsgruppens önskemål vid föregående möte kommer färdplanerna för de sju strategiska utvecklingsmålen vara huvudfokus för utvecklings- och hållbarhetsrådets möte den 15 november. Preliminärt har tidsintervallet mellan kl 9-12 avsatts för dessa presentationer och diskussioner. Upplägget för mötet kommer vara så att de första utkasterna till färdplaner presenteras för rådet. Efter respektive presentation följer en diskussion där rådets medlemmar förväntas kommentera och lyfta frågeställningar. Avsikten är att alla medlemmar i arbetsgruppen deltar vid samtliga presentationer/diskussioner. Preliminär ordningsföljd:

Mål 1 och 2 – Bengt Michelsson/Niklas Stenbäck (bollplank: Lotta Angergård/Erika Boman/Martha Hannus) – 15 + 20 min (presentation + diskussion)

Mål 3 – Helena Blomqvist/Oscar Fogelberg (bollplank: Lotta Nummelin) – 10 + 15 min

Mål 4 – Helena Blomqvist (bollplank: David Abrahamsson) – 10 + 15 min

Mål 5 – Linnéa Johansson (bollplank: Terese Flöjt/Viveka Löndahl) – 10 + 15 min

Mål 6 – Stefan Fransman (bollplank: Jonas Holmström) – 10 + 15 min

Mål 7 – Linnéa Johansson (bollplank: Karin Rosenberg-Brunila) – 10 + 15 min

ML menar att rådet behöver materialet för inläsning senast den 8.11. Mötet ansåg att en mall för presentationerna inte behövs utan att alla gör på sitt sätt och att tid ska läggas på att få igång diskussionen. Materialet ska skickas i ett paket och då behöver Henrika det måndagen den 4.11. Mötet konstaterade att materialet som skickas in bör innehålla både presentation och underlag/grundmaterial till presentation och att det kan vara en god idé att frågor för diskussion också bifogas.

7. Uppföljning rapportering

Uppföljning av arbetsgruppens diskussion vid föregående möte kring rapportering i allmänhet och statusrapporten i synnerhet. HÖ presenterade det påbörjade arbetet med hur statusrapporten och hur arbetet med färdplaner ska digitaliseras. Mötet poängterade vikten av överskådlighet och samtidigt inte förenkla arbetet för mycket. Mötet diskuterade också förslaget på temat "10år till 2030" till statusrapport 4. Temat slås fast på decembermötet.

8. Mötesplan 2020

Arbetsgruppen diskuterade mötesplanen för arbetsgruppens möten under 2020.

2019 har följande mötesplan:

- 15 januari
- 5 mars
- 25 april
- 14 juni (ställdes in)
- 27 augusti
- 8 oktober
- 3 december

Diskussion:

- Mötet konstaterade att mötesintervallen har varit bra.
- BK önskade ett möte som handlar om hur man ska konkretisera färdplanerna i landskapets budget 2021. Mötet behöver vara före budgetanvisningarna ges ut.
- HB poängterade att avdelningarna just nu blir uppmanade att lägga in hållbarhetsarbetet i den ordinarie verksamheten.
- Mötesplanen för 2020 slås fast på decembermötet.

9. Övrigt

Nordiska ministerrådet kommer till Åland 8.11 kl.12.30-14.30 till Kaptenssalen (Hotell Arkipelag) för att hålla ett dialogmöte för att få fart på förverkligandet av Nordiska ministerrådets vision om hållbarhet och dess förverkligande. Representanter för rådet besöker alla nordiska huvudstäder inklusive Åland, Grönland och Färöarna. Arbetsgruppen medlemmar är inbjudna till dialogmötet.

10. Nästa möte

3 december kl 13-15 (lunch kl 12)

Efter avslutat möte fotograferades gruppen och hade gemensamt program med fokus på samarbete. Kvällen avslutades med middag på Smakbyn.