



## Arbetsgrupp för koordinering och rapportering

PROTOKOLL, UTKAST

### Arbetsgruppsmöte 25:e april, Hotell Arkipelag, konferensrum Styrman

Protokoll fört vid arbetsgruppens möte den 25:e april 2019 kl. 13.00-15.00

Närvarande: Jocke Svensson (JS), Erika Boman (EB), Niklas Stenbäck (från ca 13.30), Helena Blomqvist (HB), Lotta Nummelin (LN), Terese Flöjt (TF) (till 14.45), Karin Rosenberg-Brunila (KR-B), Micke Larsson (sammankallande, ML), Karolina Gottberg (koordinator, KG), Viveka Löndahl (VL), Erica Scott (ES), Bodil Karlsson (BK), Henrika Österlund (HÖ), Jonas Holmström (JH), Yvonne Österlund (YÖ)

Förhinder: Bengt Michelsson (BM), Håkan Strömmer (HS), Helena Flöjt-Josefsson (HF-J), Linnea Johansson (LJ), Stefan Fransman (SF), Conny Nyholm (CN) Runa Tufvesson (RT), Simon Holmström (SH)

#### 1. Mötets öppnande samt godkännande av föregående mötesprotokoll (5 mars 2019)

ML inledde med att önska alla varmt välkomna till arbetsgruppens möte. ML rekapitulerade föregående preliminära mötesprotokoll (5 mars 2019). Arbetsgruppen **godkände** protokollet.

ML **sammanfattade** för arbetsgruppen kring Ålands vinst i European Sustainability Award; om själva prisutdelningen och dess innebörd samt seminarierna i Bryssel den 8:e april som hölls i samband med prisutdelningen. ML lyfte den samtidiga presskonferensen som tog plats på Mariehamns stadsbibliotek.

#### 2. Färdplaner för de sju strategiska utvecklingsmålen

KG **inledde** mötespunkten med att presentera det bakomliggande arbetet med trafikljusanalyser för respektive strategiskt utvecklingsmål, samt de resultat som trafikljusanalyserna resulterat i.

För varje strategiskt utvecklingsmål har en analys genomförts inom arbetsgruppen, där delmålen har delats in i tre kategorier;

1. *Delmål förväntas nås med de åtgärder/ aktiviteter som redan är igång*
2. *Delmålen behöver förbättring / förstärkning av åtgärder*
3. *Off track; utvecklingen går åt motsatt håll från det önskvärda*



KG **rekapitulerade** kort kring vilka områden/ sektorer som placerats i de olika kategorierna, och lyfte att trafikljusanalysen bör tolkas som en grov översiktsbild av nuläget utan dess mer exakthet.

Arbetsgruppen **diskuterade** trafikljusanalysen, och **lyfte** att det finns risk att felaktiga slutsatser kan dras av analysen. Det finns ett värde i att i första hand betrakta den som ett arbetsverktyg och material för arbetsgruppen och andra forum som är delaktiga i implementeringen. Det **lyftes** att det inte går att väga de olika delmålen emot varandra rakt av.

Arbetsgruppen **såg ett värde** i analysen liksom i att diskutera delmålen vidare; analyserna har gjort arbetet med delmålen tydligare och mer konkret, och att det är relevant hur analyserna kommuniceras utåt.

KG **rekapitulerade** aktuell tidsplan för färdplanerna, och gick igenom nästa steg fram till arbetsgruppens möte i juni, samt kommande huvudpunkter under hösten 2019. Det **diskuterades** kort hur anordnandet av workshops under hösten på bästa vis kan anordnas; rörande alternativen om en workshop per färdplan och strategiskt utvecklingsmål eller om en stor, gemensam workshop är att föredra. Anordnandet av workshops behandlas vidare under följande möte med arbetsgruppen i juni.

### 3. Prioriterade åtgärder/årsmål och landskapets budgetförslag 2020

ML inledde mötespunkten med att kort **rekapitulera** innehållet i de förslag till prioriterade resurser/ årsmål som inkommit från arbetsgruppen.

Arbetsgruppen **diskuterade** de inkomna förslagen. Det **lyftes** att förslagen delvis berörde personella resurser framom mer utåtriktade åtgärder, som i sammanhanget efterfrågades i större grad. Det lyftes samtidigt att genomföra åtgärder, reformera stöd och utåtriktade insatser även kräver resurser i personal, vilket i sig kan vara utmanande. I ett långsiktigt perspektiv är meningen att föra in arbetet vidare in i ordinarie verksamhet.

Arbetsgruppen **lyfte** att det även är relevant att fråga vad vi bör göra mindre av, inte enkom vad vi bör göra mer av. Vad är mest rationellt och ändamålsenligt, prioriterar vi på rätt sätt? Kan vi genom att arbeta på ett annat sätt frigöra mer resurser? Det aktualiserades vidare att även lagstiftningen påverkar vad som görs och måste prioriteras.

### 4. Revideringsförslag delmål/effektindikatorer

KG **rekapitulerade** kort kring processen med framtagna revideringsförslag för indikatorer och delmål, som varit aktuellt för flertalet av de strategiska utvecklingsmålen under våren 2019. En sammanställning med alla revideringsförslag hade skickats till arbetsgruppen som bilaga på förhand. Inga synpunkter kring förslagen framkom under mötet.



KG **aktualiserade** kring processen med godkännande av revideringsförslag, där det är Utvecklings- och hållbarhetsrådet som godkänner eller inte godkänner revideringarna.

KG **lyfte** vidare att det inkommit konstruktiva synpunkter från ÅSUB på indikatorförslagen, där ytterligare förädling av indikatorerna uppmuntrades, och ÅSUB har samtidigt erbjudit ett mer ingående och stödjande arbete i fortsatt process, utifrån en för alla fungerande tidsram.

Arbetsgruppen instämde att en kvalitetssäkring av indikatorförslagen är värdefullt och **beslöt** att i samverkan med ÅSUB vidare förädla revideringsförslagen av indikatorerna.

Arbetsgruppen **beslöt** därför att endast revideringsförslagen av delmålen skickas vidare till Utvecklings- och hållbarhetsrådet för behandling vid dess nästa möte den 6:e maj.

### 5. Statusrapport 3

KG **presenterade** ett aktuellt utkast av statusrapport 3. Huvudsakligt innehåll i respektive kapitel gicks kort igenom.

Arbetsgruppen **diskuterade** statusrapportens innehåll och utformning, och gav mindre råd och förslag till förädling av innehållet och utformning av tabeller. Det föreslogs inga större ändringar i statusrapportens innehåll.

### 6. Övrigt

ML **aktualiserade** tema och upplägg för Alandica Debatt som anordnas 9–11 juni 2019. Ett av dess främsta syfte är att öka allmänhetens förtroende för demokratin. Bärkraftmötet anordnas den 10.6. kl. 14.30- 16.15, där bland annat statusrapporten kommer presenteras.

#### **Arbetsgruppens kommande möten år 2019**

12 juni kl 09-11.30 (lunch kl 11.30)

27 augusti kl 13-15 (lunch kl 12)

8 oktober kl 13-15 (lunch kl 12)

3 december kl 13-15 (lunch kl 12)

Arbetsgruppen för koordinering och rapportering avslutade mötet ca 15.00.

## Bilaga 1: Tidsplan, färdplaner för de strategiska utvecklingsmålen

### Mars – 25 april

- Resursbehov/årsmål inför budget 2020 (29 mars)
- Komplettering av indikatordata (mars)
- Nuläge ”trafikljusanalys” av delmål (15 april)
- Arbetsgrupper samt beslut om vilka aktörer som bör informeras, och inkluderas i fortsatt process? (15 april)
- Sammanställ textmaterial på Sway, nuläge + centrala aktörer (24 april). Publiceras på bärkraft.ax i maj.

### Maj -Juni

*Färdig arbetsplan* inför hösten, med fokus på C och D: åtgärder och prioritering. Planering av workshop (i slutet av augusti). Kontakta centrala aktörer.

### Augusti- 15 oktober

Ta fram åtgärder, träffa centrala aktörer.

Genomförande av workshop.

Leverera textmaterial till Sway.

### Oktober - november

Prioritering av åtgärder, resurser

Leverera textmaterial till Sway.

### November – december

Lagstiftningsanalys, övriga kompletteringar, leverera textmaterial till Sway.